PROTOKÓŁ

ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami Wilkowyja i Pobitno, które odbyło się w dniu 28 września 2012 r.

Uczestnicy spotkania:

1. Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
2. Przewodniczący Rady Osiedla Wilkowyja - Waldemar Ostrowski
3. Przewodniczący Rady Osiedla Pobitno - Wiesław Ziemiński
4. Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Marek Ustrobiński
5. Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Stanisław Sienko
6. Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Roman Holzer
7. Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
8. Radni Rady Miasta Rzeszowa

Porządek spotkania:

1. Prezentacja Zastępcy Prezydenta – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście.
2. Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedli.

Ad.1

Wybrane projekty będące w trakcie realizacji z udziałem dofinansowania ze środków UE:

Projekty planowane do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”
- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”. Podczas prezentacji zwrócono szczególną uwagę, na fakt iż celem tego projektu jest kompleksowe rozwiązanie problemów funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie miasta, jak i w jego okolicy, poprzez zwiększenie jej funkcjonalności oraz

efektywności ekonomicznej. Przedstawiono informacje nt. zakresu rzeczowego projektu oraz stanu jego realizacji.

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007-2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie",
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie"
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii", - „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP",
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – etap I"
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II",
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM",

Projekty współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4",
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa".
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa".

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki - program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach",
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa"
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych".
- „Podkarpacie stawia na zawodowców"

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 759 mln złotych. Prezydent zwraca tak duża uwagę na ściąganie środków z zewnątrz, ponieważ dzięki temu nie potrzeba podnosić podatków. W latach 2004 -2006 miasto pozyskało 200 mln zł, a w latach 2007 – 2010 pozyskało 559 mln zł. Potwierdzeniem tego, że miasto Rzeszów jest

liderem w pozyskiwaniu środków jest zajęcie pierwszego miejsca w rankingu Europejska Gmina - Europejskie Miasto. Kwota pozyskanych funduszy w przeliczeniu na jednego mieszkańca wynosi 5173 zł. Środki unijne miasto wykorzystuje na: infrastrukturę drogową i telekomunikacyjną – 507,5 mln zł, Infrastruktura ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, energetyczna i zapobieganie zagrożeniom - 114 mln zł, nowoczesne technologie i informatyzacja – 26,6 mln zł, infrastrukturę sportową – 28,3 mln zł, edukację i wychowanie – 57,8 mln zł, ochronę zdrowia i pomoc społeczną - 12 mln zł, promocję, kulturę i turystykę – 10,5 mln zł, pozostałe – 1,8 mln zł. Liczba projektów dofinansowanych z Unii Europejskiej to 226 projektów.

Gmina Miasto Rzeszów pozyskuje również środki z funduszy krajowych. Środki pozyskane ze środków krajowych Rzeszów wykorzystuje na: infrastrukturę sportową – 6,1 mln zł infrastrukturę drogową i telekomunikacyjną – 3,9 mln zł, Infrastruktura ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, energetyczna i zapobieganie zagrożeniom – 2,1 mln zł, ochronę zdrowia i pomoc społeczną – 0,2 mln zł, promocję kulturę i turystykę – 0,1 mln zł. Liczba projektów dofinansowanych ze źródeł krajowych: 35 projektów.

Najważniejsze inwestycje:

- Kontynuacja modernizacji miejskiego układu komunikacyjnego i Budowa Systemu Integrującego Transport Publiczny Miasta Rzeszowa i okolic;
- Przebudowa ulic w ciągu drogi krajowej nr 4 to kwota 94 mln zł (w tym montaż ekranów za 25 mln zł)
- Przebudowa ulic powiatowych w centrum Rzeszowa za prawie 26 mln zł;
- Remont ul. Sikorskiego za 27 mln zł (w tym budowa ekranów akustycznych za prawie 6,5 mln zł);
- Budowa drogi łączącej ul. Podkarpacką z ul. Przemysłową czyli drogę krajową nr 9 z drogą ekspresową S19 na węźle w Kielanówce, oddana do użytku we wrześniu, kosztowała prawie 41 mln zł (w tym dofinansowanie z Unii Europejskiej w wysokości prawie 13 mln zł). Poprawiło to ruch na ul. Podkarpackiej;
- Budowa drogi łączącej ul. Lwowską z węzłem autostrady A 4 i z drogą ekspresową S19 (wartość inwestycji to 81 mln zł, w tym dofinansowanie z Unii Europejskiej prawie 60 mln zł);
- Budowa tunelu pod Al. Powstańców Warszawy – wartość projektu to 4,4 mln zł, połączy on ścieżkę rowerową z Lisiej Góry ze ścieżką rowerową na bulwarach i powstanie do końca obecnego roku;
- Budowa Systemu Integrującego Transport Publiczny Miasta Rzeszowa i Okolic (okres realizacji to lata 2008 – 2014, wartość projektu to 415 mln zł, w tym dofinansowanie unijne 297 mln zł);
- Rozbudowa Inteligentnego Systemu Transportu Drogowego na terenie Miasta Rzeszowa i okolic (okres realizacji lata 2010 -2014, wartość tego projektu 16 mln zł, w tym dofinansowanie unijne to prawie 12 mln zł);
- Ważną inwestycja była budowa Fabryki Wody za kwotę prawie 170 mln zł (w tym dofinansowanie unijne w wysokości prawie 72 mln zł), dzięki której woda w rzeszowskich kranach nadaje się do picia bez przegotowania;

- Budowa kanału odprowadzającego wody opadowe z zachodniej części Rzeszowa wartość tego projektu to prawie 51 mln zł (w tym dofinansowanie unijne 34 mln zł), dzięki czemu podczas powodzi zachodnia część miasta nie została podtopiona;
- Posiadamy 10 kompleksów boisk, w tym 5 typu Orlik po 1,5 mln zł każdy. Hala sportowa przy IV Liceum Ogólnokształcącym. Na terenie Rzeszowa działa samoobsługowa wypożyczalnia rowerów na 100 rowerów, docelowo przewidziano 20 stacji bazowych;
- Autostrada A4 – będą na niej węzły, z których będzie można zjechać lub wjechać na autostradę: wschodni – połączenie ronda Kuronia z tym węzłem, centralny – przedłużenie ulicy Warszawskiej i z dojazdem w granicy Rzeszowa z Gminą Świlcza;
- Droga ekspresowa S19.

Ad. 2

Pytanie: Nowy projekt przebudowy ul. Zygmunta Starego uniemożliwia bezkolizyjny wyjazd samochodu z posesji. Wszyscy mieszkańcy podpisali wniosek dlatego proszę o przychylenie się do naszej prośby, aby ten obecny plan przeprojektować.
Odpowiedź: Pan Andrzej Sowa Z-ca Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie: zwróciliśmy się do Biura Projektowego i będziemy przychylać się do ww. propozycji.

Pytanie: Czy jest możliwe utworzenie połączenia autobusowego pomiędzy ulicami Olbrachta z Centrum Rzeszowa (Most Zamkowy – Hetmańska – Dąbrowskiego – Lisa Kuli)?
Odpowiedź: Od 1 listopada będzie utworzona nowa linia autobusowa (linia nr 23).

Pytanie: Czy jest możliwość oświetlenia wjazdu do ul. Królowej Marysieńki (szczególnie zimą nic nie widać, a samochody na tym odcinku drogi bardzo szybko jeżdżą. W tym roku miał tam miejsce śmiertelny wypadek, jest tam bardzo niebezpiecznie i zależy nam na sygnalizacji świetlnej wymuszonej, aby dzieci mogły bezpiecznie przechodzić do szkoły)?
Odpowiedź: Z-ca Prezydenta Marek Ustrobiński: zwrócimy się w najbliższym czasie z propozycją do Pana Prezydenta o ujęcie tego skrzyżowania, bo faktycznie jest ono niebezpieczne i doświetlenie i sygnalizacja jest tam niezbędne.

Pytanie: Czy można uwzględnić ul. Bolesława Śmiałego do przebudowy, gdzie leżą płyty i ciężko przejechać samochodem.
Odpowiedź: Będzie ta sprawa wzięta pod uwagę jeszcze w tym roku.

Pytanie: Czy jest możliwość zamontowania progów zwalniających na ul. Zygmunta Starego?
Odpowiedź: Pan Prezydent Tadeusz Ferenc: proszę Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg, aby w przyszłym tygodniu sprawa progów została załatwiona.

Pytanie: Czy jest możliwość zrobienia chodnika na odcinku: od ul. Olbrachta do Młyna?
Odpowiedź: Oczywiście przyjmujemy wniosek i sprawa ta będzie wzięta pod uwagę.

Pytanie: Podczas każdej burzy czy ulewy rzeka Młynówka wylewa. Czy można coś zrobić z tym uciążliwym problemem?
Odpowiedź: Z-ca Prezydenta Roman Holzer: sprawa rzeki Młynówki jest nam znana, jest to rzeka trudna i wymaga bardzo kompleksowego wykonania. Młynówka jest w kwestii Urzędu

Marszałkowskiego jednak udało się podpisać porozumienie pomiędzy Marszałkiem Województwa, Prezydentem Miasta Rzeszowa i Wójtem gminy Krasne. Przetarg został rozstrzygnięty i po 7 grudnia 2012 r. będzie wiadomo z dokonanej dokumentacji co z Młynówką będzie można zrobić, aby występujący problem rozwiązać.

Pytanie: Czy jest możliwy remont ul. Henryka Pobożnego?
Odpowiedź: Pan Grzegorz Tarnowski Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem: dużym problemem był sprzeciw mieszkanki ww. ulicy, ale rozgraniczenie zostało załatwione pozytywnie. Kończymy już projekt przebudowy i remontu tej ulicy i inwestycja będzie się w najbliższym czasie posuwała do przodu.

Pytanie: Od 10 lat ul. Władysława IV się nie zmienia i jest w coraz gorszym stanie. Otrzymaliśmy informacje o odwodnieniu tej ulicy i chcielibyśmy się dowiedzieć na czym to będzie polegało? 2 lata temu wysłaliśmy również pismo z prośbą o doświetlenie i nie otrzymaliśmy odpowiedzi.
Odpowiedź: Pan Andrzej Sowa Z-ca Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie: nie przypominam sobie żebyśmy nie odpisali na jakiekolwiek pismo więc to niezwłocznie sprawdzę. Jesteśmy na etapie przygotowania koncepcji przebudowy wraz z oświetleniem, a odwodnienie będzie zrobione powierzchniowo w 2013 r.

Pytanie: Nie ma gdzie zaparkować z tyłu przy Cmentarzu komunalnym. Od chodnika do jezdni asfaltowej jest ok. 4 m, czy nie można jej poszerzyć, aby dwa auta mogły się swobodnie obok siebie zmieścić?
Odpowiedź: Pan Prezydent Tadeusz Ferenc: nie planujemy budowy parkingu przy cmentarzu. W 2005r. skończyliśmy w tym rejonie budowę drogi. Parking jest tam potrzebny przede wszystkim w Święto Zmarłych więc na razie są ważniejsze inwestycje, ale może w przyszłości weźmiemy to pod uwagę.

Pytanie: Część terenu na Wilkowyi Południe jest niewykupiona. Czy jest tam planowana jakaś inwestycja?
Odpowiedź: Pani Anna Raińczuk Dyrektor Biura Rozwoju: są tam plany już uchwalone pod duże osiedle i zespoły obiektów oświatowych z dużymi terenami boisk sportowych.

Pytanie: Czy można zamontować progi zwalniające na ul. Olbrachta?
Odpowiedź: Pan Prezydent Tadeusz Ferenc: proszę Pana przewodniczącego RO żeby złożył wniosek, w którym dokładnie miejscu mają te progi być zrobione i się tym zajmiemy.

Pytanie: Od 3 lat trwa spór między dwoma Wspólnotami: Mazurską 15 a Kurpiowską 13A o pergolę, która nie jest zamknięta. Miało być to już kilkakrotnie załatwione, a nie jest.
Odpowiedź: Pan Prezydent Tadeusz Ferenc: żadna ze Wspólnot nie chce ustąpić. Za wszelką cenę chcieliśmy załagodzić ten spór, ale nic to nie dało. Moja prośba jest taka żebyście zaprzestali się sporów i doszli wspólnie do porozumienia.

Pytanie: Ul. Bolesława Śmiałego ma fatalną nawierzchnię, wyłożona jest płytami. Czy przewidywany jest remont?

Odpowiedź: Pan Andrzej Sowa Z-ca Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie: faktycznie od 12 lat droga zbudowana jest z płyt i jeżeli będzie zgoda mieszkańców to jeszcze w tym roku możemy zrobić nakładkę asfaltową.
Pan Prezydent Tadeusz Ferenc: proszę w przyszłym tygodniu wpuścić wykonawcę i to wykonać.

Pytanie: Odnośnie obiektów, które należą do archiwum przy ul. Warneńczyka. Dlaczego od 15 lat nic się tam nie dzieje? (gromadzi się tam „element" i kilkakrotnie zostały zgłaszane podpalenia).
Odpowiedź: Pan Grzegorz Tarnowski Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem: to nie jest teren Urzędu Miasta tylko Urzędu Wojewódzkiego i Skarbu Państwa. Pisaliśmy do Wojewody Podkarpackiego by teren ten, w związku z brakiem inwestycji, przekazać Miastu jednak za każdym razem otrzymywaliśmy odpowiedź negatywną.
Pan Prezydent Tadeusz Ferenc: obiecuję, że w przyszłym tygodniu porozmawiam z Panią Wojewodą osobiście.

Pytanie: Jakie są skutki prawne tego, iż w Księgach Wieczystych są inne numery ewidencyjne okręgów, a pisma przychodzą na inne.
Odpowiedź: Pan Grzegorz Tarnowski Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem: nie ma żadnego zagrożenia- co 5, 10 lat następuje modernizacja ewidencji gruntów. W Księgach Wieczystych faktycznie możecie mieć Państwo stary numer obrębu geodezyjnego i wystarczy zgłosić się do Wydziału Geodezji UM i odebrać zaświadczenie o zmianie obrębu (zmiana obrębu nigdy nie powoduje jakichkolwiek problemów z własnością).

Protokołowała:
Magdalena Kruk